



Vereniging van Wandelaars

Verslag van activiteiten in de regio Utrecht in 2019

Netwerk Wandelknooppunten

De belangenbehartiging van TeVoet in de regio Utrecht richt zich al sinds 2010 vooral op het realiseren van een goed wandelnetwerk met zoveel mogelijk onverharde paden. Het Utrechtse wandelknooppuntensysteem wordt in fasen aangelegd in de polders rondom Utrecht. Ook in 2019 ondersteunden vrijwilligers van TeVoet Recreatie Midden Nederland / Routebureau Utrecht voor het basis routenetwerk. Eind 2014 is fase A afgerond in het Groene hart van Utrecht. In 2017 is de oplevering van Fase B gevierd. Het deel Kromme Rijn streek van Bunnik t/m Wijk bij Duurstede wordt in 2020 opgeleverd. De rest van de provincie volgt later. Van TeVoet zijn bij fase A, B en C 9 vrijwilligers betrokken. In al deze projecten wordt naast het Routebureau Utrecht samengewerkt met medewerkers en ook vrijwilligers van verschillende instanties. Zoals lokale groepen, het Landschap Erfgoed Utrecht, betrokken gemeentes en Natuurmonumenten. Bij fase C waren ook vrijwilligers van Wandelnet betrokken.

Zie voor het netwerk, de kaart en de routeplanner

<https://wandelnet.planner.routemaker.nl/planner>. Wel goed inzoomen op Utrecht. In 2020 is de provincie voor de planner aangesloten bij de wandelnetplanner met als opdracht de beschikbare gegevens over onverharde paden, broedseizoen en toegankelijkheid voor honden ook zichtbaar te maken. Helaas is de oude planner nu uit de lucht en zijn deze gegevens daardoor tijdelijk niet zichtbaar. De Wandelnetplanner biedt deze functionaliteit nog niet.

Oude Hollandse Waterlinie route

Het was de bedoeling om in 2019 weer als TeVoet vrijwilligers een controle uit te voeren van Oude Hollandse Waterlinie routes (zie <https://www.oudehollandsewaterlinie.nl/routes/>).

En tevens nog wat bordjes in de broedseizoen gebieden te schroeven. Dit is niet uitgevoerd, omdat de Stichting Groene Hart nadenkt over aanpassingen in de wandelroutes ook voor de OHWL.

Voor de OHWL heeft het ermee te maken dat ze het ook nogal veel asfalt vinden en sommige weilanden worden door verzakkingen (inklinken van het veen) “terug gegeven aan de natuur”. Dan zou er niet meer gewandeld kunnen worden omdat het te nat wordt. TeVoet heeft vlonderpaden gesuggereerd.

Vervolgverhaal oude Spoorbaan Vinkeveen

TeVoet moest in 2019 weer eens actie voeren met een actiewandeling voor de oude spoorbaan bij Vinkeveen. Dat deden we samen met de lokale actiegroep “Geen Asfalt op het Oude Spoor” voor behoud van de Oude Spoorbaan als natuurwandelpad. Deze actiegroep had al 100’den handtekeningen verzameld. We streden hier samen tegen de plannen van de gemeente om een halfverhard fietspad aan te leggen op het Oude Spoor. Meer dan 50 wandelaars deden mee. RTV Utrecht maakte een leuk item voor het Ronde Venen nieuws incl. interview met TeVoet leden. Resultaat: plan is officieel uitgesteld. De gemeente mist nog 1,5 ton van de benodigde 4 ton.

Wandeloverleg Utrecht

Er is een startend overleg georganiseerd door de nieuwe belangenbehartiger Utrecht van Wandelnet. We zijn twee keer bij elkaar geweest. TeVoeters, pad-coördinatoren en markeerders, zo’n 10 personen. Het idee is om ons met de Omgevingswet bezig te houden. Dan is het belangrijk om in elke gemeente een contactpersoon “met voelhoorns” te hebben die dat signaleren. En ook mensen die er een vervolg aan kunnen geven.