



Vereniging van Wandelaars

Verlag van activiteiten in de regio Friesland in 2017

Opgesteld door Ben Rutten

Advies stichting Lytse Marren: "Odulphuspad"

Op dit moment adviseert TeVoet de stichting Lytse Marren bij de ontwikkeling van het "Odulphuspad" een thematische route. Voor de routeontwikkeling was veel veldonderzoek nodig, en ook het overleg met Staatsbosbeheer, Fryske Gea, Natuurmonumenten en particulieren vergde daarnaast erg veel tijd. De route zal waarschijnlijk nog in 2018 (dus verlaat) gepresenteerd worden. Het Odulphuspad wordt een aaneengesloten wandelroute van 240+ kilometer door Zuidwest-Friesland, Gaasterland en de Greidhoek.

"Odulphus route"

Deze thematische route wordt gekenmerkt door een drietal kernwaarden: Stilte, Rust en Ruimte, belangrijke 'dragers' van de route zijn de volgende thema's:

- Bezinning/spiritualiteit
- Landschap
- Cultuurhistorie.

Zij vormen de belangrijkste uitgangspunten. De route wordt waarschijnlijk niet gemarkeerd (geen toestemming) maar komt in een app gecombineerd met een gids.

Friese wandel database

Alle paden, routes en verdere informatie over wandelen in Friesland moeten in een grote provinciale database met routes komen. Het is echter onduidelijk wanneer dit project klaar is, verder is het de bedoeling van de provincie Friesland daarbij een eigen routeplanner te laten ontwikkelen.

De beste planner?

TeVoet heeft input, advies, wensen en commentaar gegeven. Dat laatste was de waarschuwing vooral ook naar goed te kijken naar de eisen van wandelaars. En daarbij vooral ook gebruik te maken van al bestaande kennis en ervaringen met de al bestaande routeplanners.

Overleg

TeVoet heeft een redelijk goed overleg met de regionale vertegenwoordiger van Wandelnet. Samen dringen we er bij gelegenheid steeds op aan gebieden beter te verbinden. Dat loopt wel goed; we hebben altijd een vooroverleg om ook een duidelijk (gezamenlijk) standpunt naar voren te brengen, indien nodig. De andere grote wandelorganisaties treffen we daarbij meestal helaas niet bij aan.

Invloed uitoefenen

Als regio contactpersoon van TeVoet heb ik verder (onregelmatig) contact met verschillende instanties. Dat wisselt nogal afhankelijk van zaken die spelen. De afgelopen jaren was dat vooral met Wandelnet en met de Marrekrite. Die laatste organisatie rolt de wandelnetwerken in Friesland uit en gaat ze ook onderhouden.

Wandelnetwerk Friesland

De Marrekrite hecht grote waarde aan het oordeel van gebruikers. Die worden en werden in bijeenkomsten bevraagd en uitgenodigd ook op andere manieren ideeën aan te dragen. TeVoet probeert daar ook steeds bij te zijn. En dan worden de uiteindelijke conclusies en resultaten met inachtneming van de opmerkingen van gebruikers ook nog eens teruggekoppeld. Pas daarna worden er definitieve besluiten genomen.

Kwaliteit wandelnetwerk Friesland

Dat heeft in Zuidoost Friesland een hoge wandelkwaliteit opgeleverd, met onder andere drie door TeVoet aangedragen nieuwe verbindingen. Hopelijk worden de andere netwerken dus ook nog verbeterd in de toekomst. Dan moeten er natuurlijk ook meer gebruikers komen wandelen in deze fraaie provincie om politieke argumenten te krijgen voor nog meer mogelijkheden en/of paden!

Meest recent succes(je)

De provincie Friesland presenteerde in november vorig jaar het natuur-inrichtingsplan voor de Séfonsterpolder (25 ha nieuwe natuur) in Gaasterland. Te Voet bracht een kaart in met extra wandelwensen voor de polder en sprak de hoop uit dat dit natuur-inrichtingsplan ook nieuwe wandelmogelijkheden zou gaan bieden.

Lobbyen

Mede naar aanleiding van deze reactie, is door de Provincie besloten enkele (onverharde) nieuwe paden aan te gaan leggen binnen het nieuwe natuurgebied als aanvulling op de al bestaande wandelmogelijkheden in het Rijsterbos en Gaasterland. Dat is een mooi succes te noemen, omdat er daardoor ook direct meer wandelmogelijkheden zullen gaan ontstaan in het gebied.

Doelen

Hopelijk komt er weer een Fries wandeloverleg waarin meer organisaties en verenigingen zitten. En daarnaast is het goed de kansen in beeld brengen waar met weinig moeite extra wandelpaden of verbindingen kunnen komen. Aandacht voor aanvaardbare oplossingen voor spoorovergangen vragen is daarbij ook nog eens zeer actueel te noemen. Er dreigt namelijk (ook hier) steeds meer verhogking door het verdwijnen van bestaande overgangen. Dat is echt zeer zorgelijk te noemen.