

TeVoet-kwaliteit, voorstel voor criterium voor routes

Jeroen Jacobse 4-3-2024

Onlangs werd het bestuur gevraagd een wandelroute voor te dragen bij Stichting Wandelnet voor de status van Wandelnet-streekpad.

Als wij zoiets zouden doen impliceert dit dat wij er als TeVoet onze waardering aan geven als genietbaar voor wandelaars naar de smaak van TeVoet-leden. Daar verbind je dan je imago aan. Wij hadden daar na advies ingewonnen te hebben bij de regio een oordeel over. Maar naar aanleiding van de totstandkoming hiervan kwam de vraag om duidelijkheid, een maatstaf voor TeVoet-waardigheid van een route. Duidelijker dan, zou je als TeVoet-er deze route aanbevelen aan een andere TeVoet-er? Vandaar deze notitie. Hij zou niet alleen van toepassing moeten zijn op doorlopende routes als LAW of streekpad maar ook bij de beoordeling van (de trajecten van) wandelnetwerken.

De smaak van TeVoet, wat is die? TeVoet maakt zich sterk voor het kunnen wandelen over onverharde en zoveel mogelijk exclusief voor wandelaars bestemde paden.

Definitie van wandeloptimaal pad: pad over on- of halfverharde ondergrond, of indien verhard exclusief voor wandelaars (denk aan aan klinkerpaadjes op dijken of tegelpaden)

Daarvan afgeleid stel ik de volgende minimumeisen voor voor routes waaraan wij onze naam en imago verbinden.

1. de route gaat voor minimaal 50% over wandeloptimale paden.
en
2. De niet aan onder 1. genoemde rutedelen zijn gevrijwaarde van niet te overziene verkeersveiligheidsrisico's. Oftewel absolute verkeersveiligheid is geen vereiste. De wandelaar wordt geacht zelf zekere risico's in te schatten, maar deze moeten wel te overzien zijn. Bijvoorbeeld bij een spoorwegovergang.
en
3. De rutedelen die niet voldoen aan de definitie van wandeloptimaal pad, zijn nooit langer dan 2 km aaneen of binnen 2 km bestaat de mogelijkheid een wandeloptimaal zijpad in te slaan voor een variant.

Discussiepunt: Verharde paden accepteren als wandeloptimaal. Ik vrees dat we hier in Nederland moeilijk aan ontkomen. In de definitie geaccepteerd indien exclusief. Beschouwen we verharde weggetjes of paden die amper verkeer (fiets of gemotoriseerd) kennen ook als (in de praktijk) exclusief en wandeloptimaal? En wat is amper?